

Pool de recherche sur l'efficacité énergétique dans l'industrie

Pool de recherche sur l'efficacité énergétique dans le transport

Au Maroc, le secteur du transport est le premier consommateur d'énergie. Selon une récente étude publiée par le think-tank «OCP Policy Center», le secteur demeure le principal poste de consommation d'énergie disponible dans le pays (34,4%), et contribue à plus de 23% des émissions de Gaz à Effet de Serre. La croissance annuelle de la consommation de carburants dans ce secteur évolue rapidement avec un rythme supérieur à 5% par an.

Le problème est particulièrement prégnant en ville où vit la majorité de la population, qui y est confrontée à une forte pollution atmosphérique. Celle-ci est davantage liée à l'accroissement du trafic automobile qu'aux activités industrielles.

S'agissant des secteurs industriel et commercial, ils représentent environ 21% et 16,3% de la de la consommation totale d'énergie finale en 2014 dans le Royaume.

Ces deux secteurs dépendent quasi exclusivement des produits pétroliers, importés, ce qui expose le pays aux risques de la volatilité des prix du pétrole et pèse lourdement sur sa facture énergétique qui s'élevait à 87,1 milliards de Dirhams en 2014 (avec un recul de 17,9% en 2016, soit une baisse de 11,9 milliards DH).

Pour s'attaquer au problème, l'Agence Marocaine Pour L'Efficacité Energétique (AMEE) est en train de mettre en ouvre plusieurs mesures visant à réduire la consommation de carburant des véhicules et la consommation énergétique de l'industrie (le projet de Loi de finances 2018 prévoit une panoplie de mesures destinées à réduire la consommation énergétique dans le secteur du transport au Maroc).

Dans le but d'accompagner ces mesures et pour accélérer les innovations en matière d'efficacité énergétique dans transport et l'industrie, le réseau universitaire REUNET initie la mise en place de deux pools de recherche :

- **un Pool de recherche sur l'efficacité énergétique dans l'industrie**
- **un Pool de recherche sur l'efficacité énergétique dans transport**

Le Pool de recherche sur l'efficacité énergétique dans l'industrie a pour objectif :

- d'améliorer l'efficacité énergétique dans l'industrie par le développement de nouvelles solutions et technologies ;
- de réduire les coûts des équipements performants ;
- de développer de nouvelles méthodologies pour repenser les procédés ;
- d'optimiser les modes de fonctionnement non continus (veille, sous-capacité, etc.), pour renforcer la flexibilité des installations industrielles.

Le Pool de recherche sur l'efficacité énergétique dans le transport a pour objectif :

- d'augmenter l'efficacité énergétique des véhicules et des systèmes de transport et réduire leurs impacts sur l'environnement en termes de gaz à effet de serre, de polluants locaux réglementés et/ou non réglementés, et de bruit ;
- d'augmenter la qualité, la fiabilité et la sécurité des systèmes de transports en maintenant une grande accessibilité et une haute productivité.

Pour améliorer l'efficacité énergétique du secteur des transports, différents leviers sont utilisés :

- l'amélioration de la performance des moteurs (thermique, électrique, hybride, pile à combustible), des accessoires et des auxiliaires (climatisation, pneus) ;
- le développement de nouveaux types de motorisation plus propres : véhicules électriques, véhicules hybrides rechargeables et véhicules circulant au GNV et au bio-GNV ;
- l'amélioration de l'efficacité des nouveaux types de carburants qui permettent une meilleure protection du moteur par une limitation des frottements et une diminution de la consommation de carburant ;
- le développement de systèmes embarqués d'aide à la conduite qui favorisent un mode de conduite plus économe en énergie. ils font partie des Systèmes de transport intelligents utilisant les nouvelles technologies de l'information et de la communication.

Compétences clés

Electromécanique, électrotechnique, thermodynamique, combustion, génie thermique, génie des procédés, génie énergétique, procédés multi-énergie, micro-cogénération, échangeurs multifonctionnels, réseaux de distribution de l'énergie, de vapeur et d'air conditionné, intensification, thermo-économie, optimisation, Matériaux pour l'énergie et les transports, valorisation énergétique, métrologie thermique, diagnostic énergétique, modélisation et simulations numériques.

Si vous souhaitez devenir membre de l'un des Pools, merci de télécharger le formulaire d'inscription sur le site internet de REUNET (www.reunet.ma), le compléter correctement et nous le faire parvenir par email à l'adresse :

enr.ayaita@gmail.com